



Présentation du Profil Carbone

- Bilan carbone d'Eurogroup Consulting -

Contacts BL évolution

Eléane Besnard

eleane.besnard@bl-evolution.com



Contact Eurogroup Consulting

Christophe Tailens

Christophe.TAILLENS@eurogroupconsulting.com



Dans le cadre d'une démarche RSE au niveau Groupe et après avoir réalisé les bilans 2021 et 2022, **Eurogroup** souhaitait :

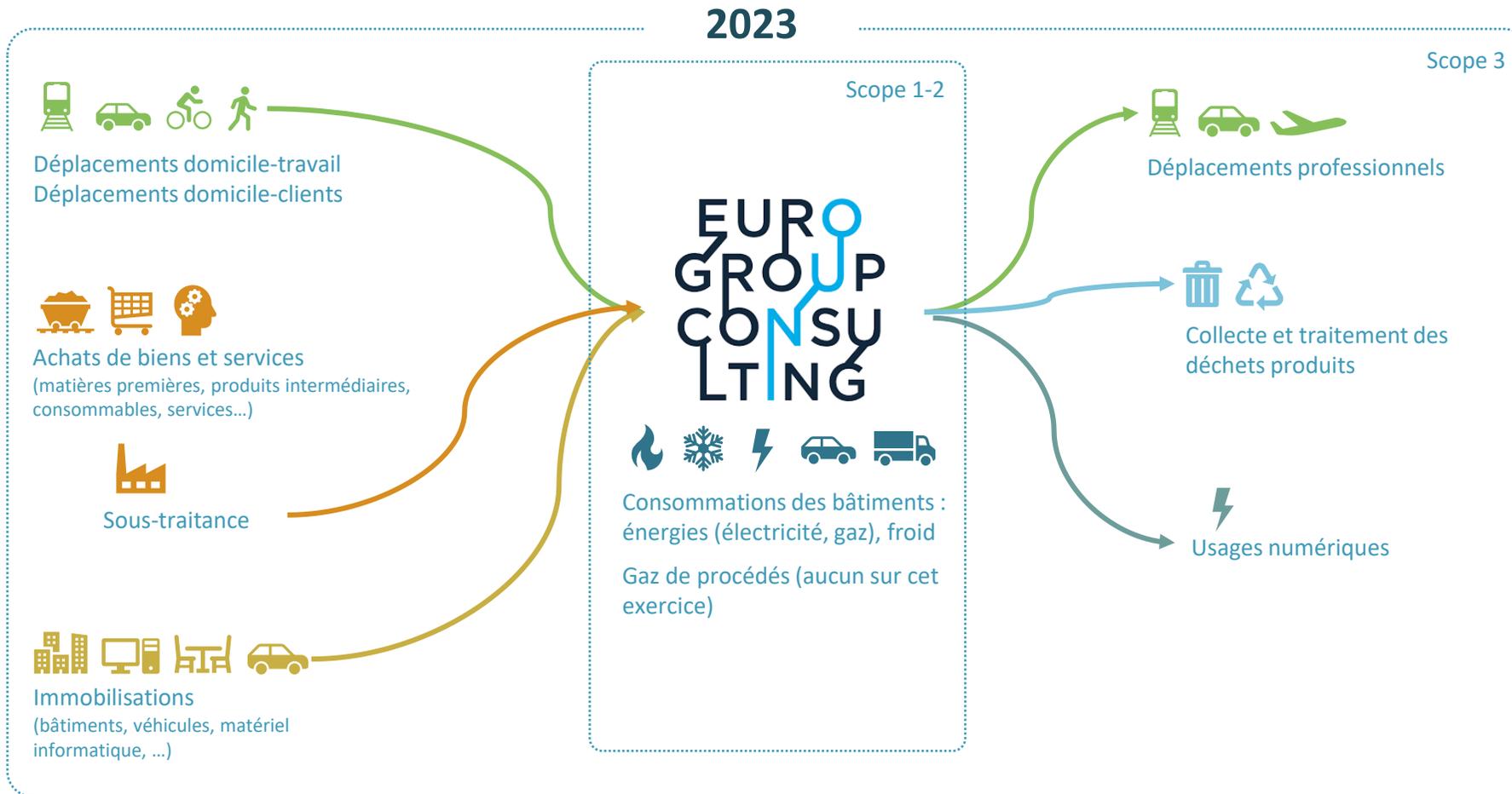
- 1 Réaliser le **bilan carbone de son activité 2023** et comparer au bilan précédent
- 2 Améliorer la **précision de la mesure** par rapport aux exercices précédents, notamment sur le poste majoritaire des intrants
- 3 **Savoir où Eurogroup se situe par rapport aux autres cabinets de conseil** en termes d'émissions de GES
- 4 Avoir une **revue critique des actions de réduction** afin de mieux s'aligner sur l'objectif de réduction fixé en 2029



Le périmètre du Bilan Carbone

Les postes suivants ont été étudiés

Périmètre comprenant l'ensemble des activités du Siège + Bureaux de Londres



	2022	2023
ETP	374	393
CA (M€)	89	81

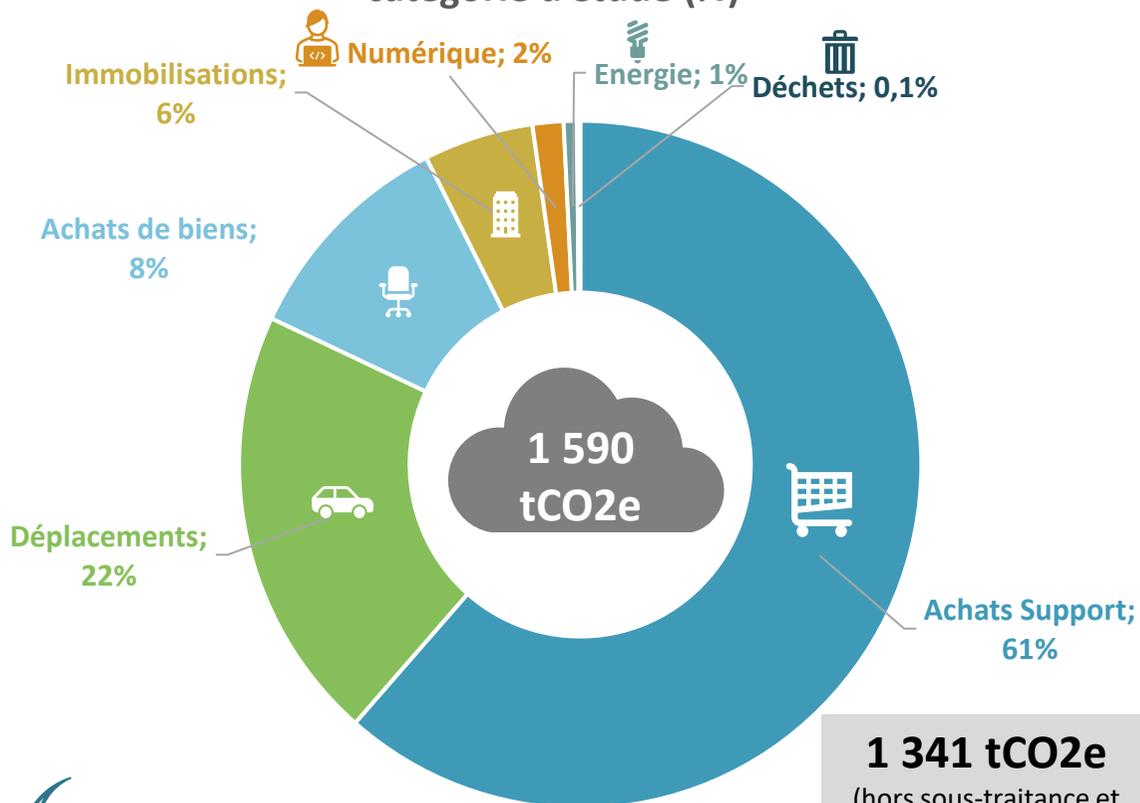
Synthèse des résultats du Bilan Carbone





Le Bilan Carbone du fonctionnement d'Eurogroup Consulting en 2023 s'élève à 1 590 tonnes CO2eq.

Répartition de l'empreinte carbone par grande catégorie d'étude (%)



Soit :

Empreinte carbone par Collaborateur	4 t CO2eq / collab.
Empreinte par collaborateur**	3,41 tCO2e / collab
Empreinte carbone par k€ de CA	20 kgCO2e / k€
Empreinte carbone par k€ de CA**	25 kgCO2e / k€

1 341 tCO2e
(hors sous-traitance et co-traitance)

Cela représente les émissions de...



La combustion de **3 619** barils de pétrole



184 tours du monde en avion

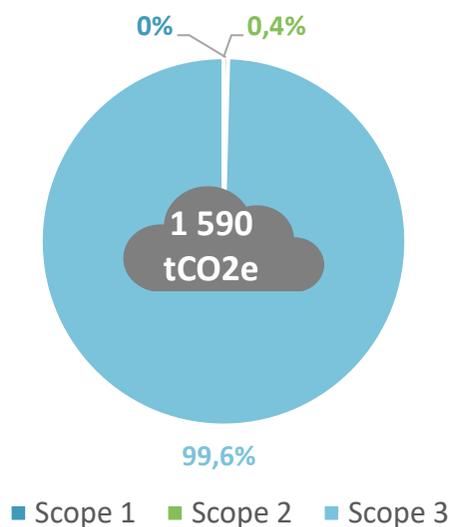


L'empreinte carbone annuelle de **161** français
(sur la base de 9,9 tCO2eq/an/français)

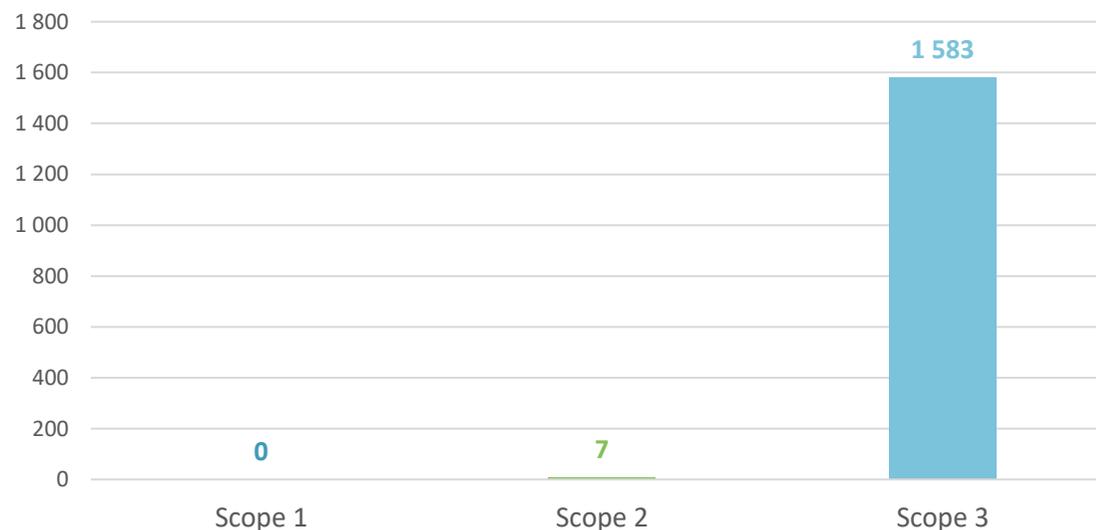
ALCIMED	60 kgCO2e / k€
LAJAVANESS	47 kgCO2e / k€
RESPUBLICA	43 kgCO2e / k€

Répartition par scopes du Bilan Carbone du fonctionnement d'Eurogroup Consulting en 2023

Répartition des émissions par scope – en %



Répartition des émissions par scope (TCO2e)



Pour rappel

- Le scope 1 concerne les émissions directes des sources fixes ou mobiles de combustion (ex : gaz, fioul) et celles liées à la consommation de fluides frigorigènes.
- Le scope 2 concerne les émissions indirectes associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée (ex : réseau de chaleur ou de froid)
- Le scope 3 concerne le reste des émissions indirectes liées aux transports, aux achats de biens et services, aux immobilisations, etc...



Achats de services :

- Poste **fortement majoritaire** dans le Bilan Carbone (59%), mais dont les facteurs d'émissions restent imprécis
- **Demander systématiquement le Bilan Carbone de vos prestataires**, vous permettrait d'affiner votre empreinte carbone et de piloter plus précisément la réduction de ce poste d'émissions de GES.



Déplacements :

- Poste **important du Bilan Carbone, il concentre 21% des émissions**. Les distances parcourues se sont globalement allongées et l'utilisation des voitures individuelles est en hausse par rapport à 2022, une évolution qui impacte à la hausse les émissions de GES de ce poste.
- **Possible rationalisation des déplacements ? Ou possible diminution des distances parcourues par les consultants pour se rendre chez leurs clients ?**



Achats de biens: 11% du Bilan Carbone, limiter les repas carnés et encourager les options végétariennes

Autres enjeux :

- **Numérique** : Faible impact du numérique (1% des émissions de GES) mais à surveiller notamment sur la quantité de données stockées.
- **Energie** : Légère diminution des émissions mais surveiller les consommations, en hausse depuis 2021
- **Déchets** : Très faible impact dans votre Bilan Carbone mais faire de la sensibilisation pour limiter les déchets organiques issus de la restauration collective.

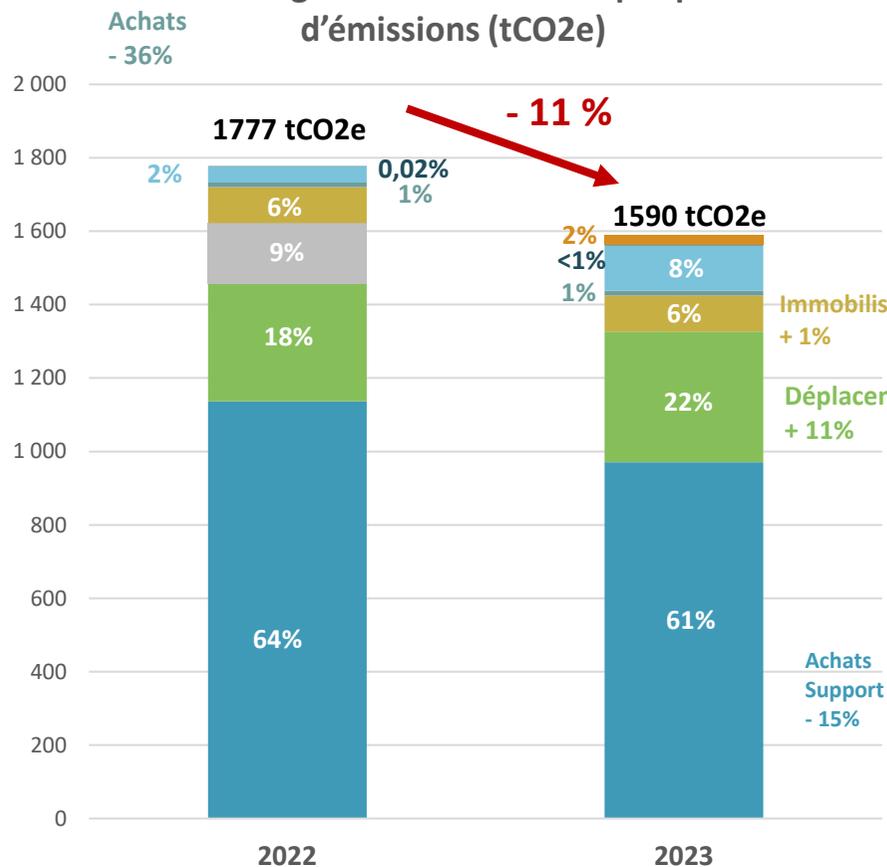




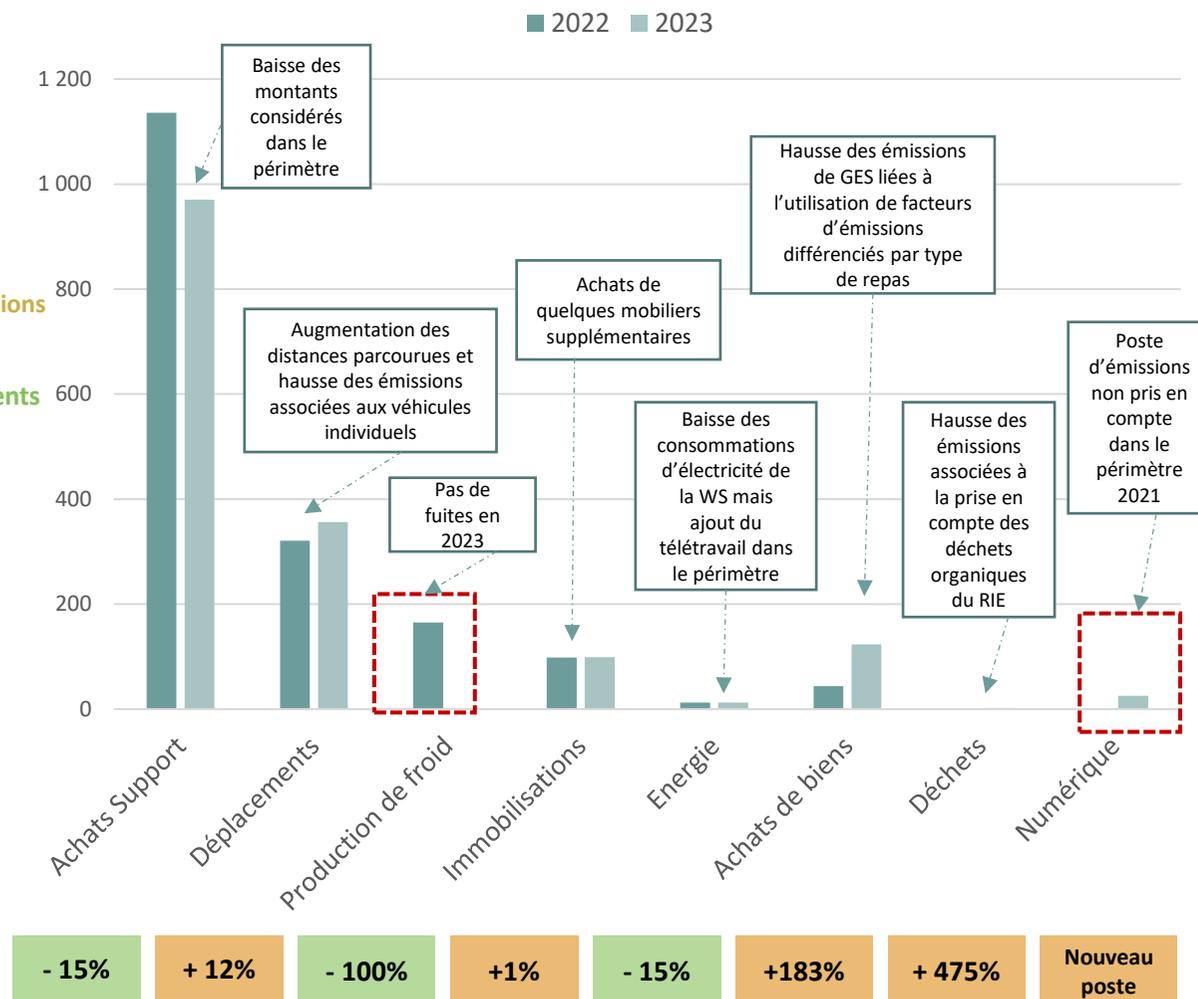
Points clés du bilan carbone selon BL Evolution

Comparaison selon les données sur l'année 2022 avec le recalcul des émissions associées aux achats de services pour garantir une cohérence dans le périmètre évalué - par BL Evolution

Evolution des émissions de GES d'Eurogroup Consulting entre 2022 et 2023 par poste d'émissions (tCO2e)



Vue détaillée des évolutions d'émissions de GES d'Eurogroup Consulting par poste entre 2022 et 2023 (tCO2e)





1

ACHATS : (-15% en 2023 selon nos résultats sur l'année 2022)

- Selon les données utilisées pour calculer l'empreinte carbone des achats 2022, les conclusions ne sont pas les mêmes.
- Si l'on se fie aux émissions que nous avons recalculées, **les montants considérés en 2023 ont considérablement diminués par rapport à 2022**. Certaines catégories de dépenses ont fortement baissé comme les frais de conseils et sous-traitance, les honoraires juridiques ou encore les achats de prestations de service.
- Les émissions ont aussi globalement diminué mais pas proportionnellement à la baisse associée aux montants dépensés du fait de **l'apparition de nouvelles catégories d'achats** (ex : vélo électriques) **dont les facteurs d'émissions sont plus élevés**.

2

DÉPLACEMENTS : (+12%)

- Les **distances totales parcourues ont légèrement baissé (- 1%)**
- Les distances parcourues à l'aide de **voitures individuelles ont toutefois augmenté**, augmentant de même les émissions de GES du poste.
- Les **transports en commun et mobilités douces sont également moins empruntés** dans le cadre des déplacements domicile- clients
- Enfin, dans le cadre des déplacements professionnels, les **distances parcourues en avion ont continué d'augmenter par rapport à 2022, augmentant également les émissions du poste**.
- Prise en compte de l'impact du télétravail dans le périmètre par rapport aux précédents exercices

3

IMMOBILISATIONS : (+1%)

- Achat de **quelques mobiliers supplémentaires en 2023 expliquant la légère hausse des émissions en 2023**

4

ACHATS DE BIENS : (+475 %)

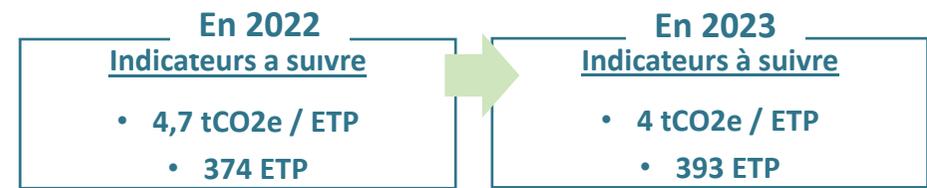
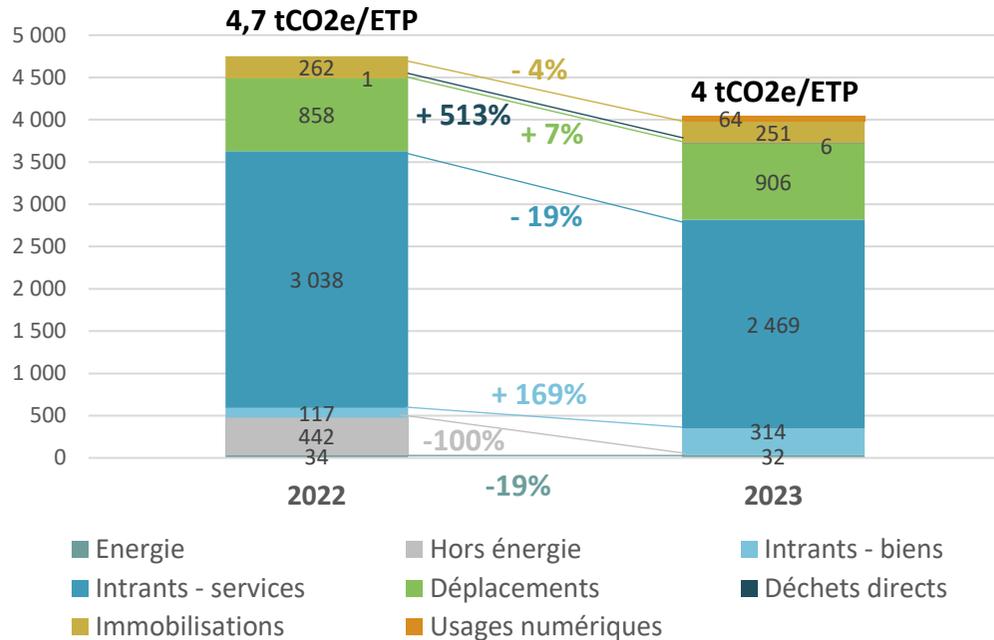
- Calcul des émissions associées aux repas du RIE à partir de **facteurs d'émissions plus précis** (par typologie de repas vs repas moyen en 2022)



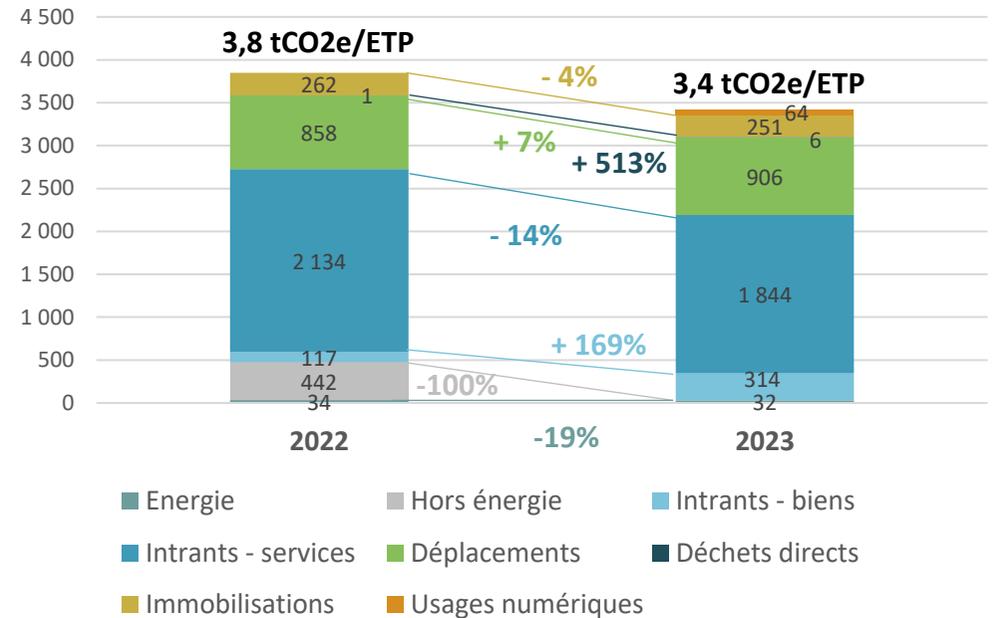
Evolution de l'indicateur tCO2e / ETP

Comparaison selon le recalcul des émissions de GES des achats de services en 2022 par **BL Evolution**

Evolution de la répartition des émissions dans l'indicateur tCO2e / ETP entre 2022 et 2023 (kgCO2e)



Evolution de la répartition des émissions dans l'indicateur tCO2e / ETP entre 2022 et 2023 sans les achats de sous-traitance (kgCO2e)



Afin de suivre de manière plus précise les émissions qui incombent seulement à Eurogroup, nous proposons de calculer cet indicateur en excluant les émissions associées à la sous-traitance ou co-traitance. Cela permettra de ne représenter que les émissions propres au fonctionnement d'Eurogroup.

Evolution entre 2022 et 2023

LES POSTES D'ÉMISSIONS EN HAUSSE

- Inclusion des usages du numériques dans le périmètre 2023
- Les émissions associées aux déplacements
- Les émissions liées aux déchets du fait de la prise en compte des déchets du RIE dans le périmètre.

LES POSTES D'ÉMISSIONS EN BAISSÉ

- Disparition des émissions liées aux fuites de fluides frigorigènes
- Baisse des émissions associées aux achats de services du fait de la plus faible quantité de montants considérés dans le périmètre
- Baisse des émissions de GES liées à l'énergie (baisse des consommations et augmentation du nombre d'ETP)
- Baisse des émissions associées aux immobilisations du fait du plus grand nombre d'ETP



Bilan de la collecte et hypothèses prises

L'amélioration de la mesure est un des piliers importants de tout plan de transition : cela permet une **meilleure compréhension** des impacts et fait **émerger de nouveaux leviers d'actions** plus opérationnels

PÉRIMÈTRE

DONNÉES COLLECTÉES - SOURCES

QUALITÉ DE LA DONNÉE

INCERTITUDE SUR LE RÉSULTAT

PISTE D'AMÉLIORATION

Energie Fuites frigorigènes Déchets Immobilisations Numérique	Electricité consommée en 2023 en kWh – source : Site Internet EDF		Pas d'incertitude sur la donnée communiquée	Pas de commentaire
	Aucune - Relevés Dalkia		Pas d'incertitude sur la donnée communiquée	Pas de commentaire
	Déchets papiers valorisés et non valorisés en kilogrammes Quantités de déchets organiques associés au RIE en tonnes issues d'un rapport RSE Exalt Quantité d'eau usée en m3		Faible incertitude sur les données communiquées notamment celles associées aux déchets organiques qui sont issues d'un calcul de ratio par rapport à l'ensemble des déchets produits par la restauration dans la Tour	Uniformiser les données récoltées pour garantir un périmètre identique des déchets relevés
	Surface des bureaux de la Workstation en m2 Matériels informatiques des bureaux de la Workstation et de Londres en unités extrait par les services informatiques Mobiliers immobilisés en unités associés à leurs années d'achat extrait depuis les services généraux		Pas d'incertitude sur la donnée communiquée	Pas de commentaire
	Quantité de mail sortants par mois Quantité de visio en heure par jours Consommation de 4G par mois pour la téléphonie mobile Consommation de données par les réseaux fixes en Go par mois. Volumétrie associée à l'utilisation de la messagerie, à l'utilisation de logiciel et à l'hébergement de votre site web		Pas d'incertitude sur la donnée communiquée	Pas de commentaire
Achats Déplacements des domicile-travail et professionnels	Montants dépensés par poste de dépenses en euros HT. Nombre de repas par type de repas		Pas d'incertitude sur les données communiquées mais des incertitudes fortes du fait des facteurs d'émissions utilisés.	Récupérer les Bilans Carbone de vos prestataires pour affiner l'empreinte carbone de ce poste
	Enquête pour sonder les habitudes de déplacements domicile-travail et domicile-client des collaborateurs. Kilomètres parcourus par mode de transport dans le cadre des déplacements professionnels issus de l'agence de voyage		Incertitude moyenne sur les données des déplacements domicile-travail et domicile-client car les données sont déclaratives et le taux de réponse au questionnaire n'était que de 51 %	Affiner les modes de transport empruntés lors des déplacements professionnels.

Détail du Bilan Carbone d'Eurogroup Consulting



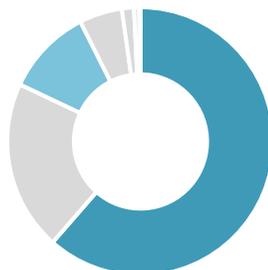


- 8%

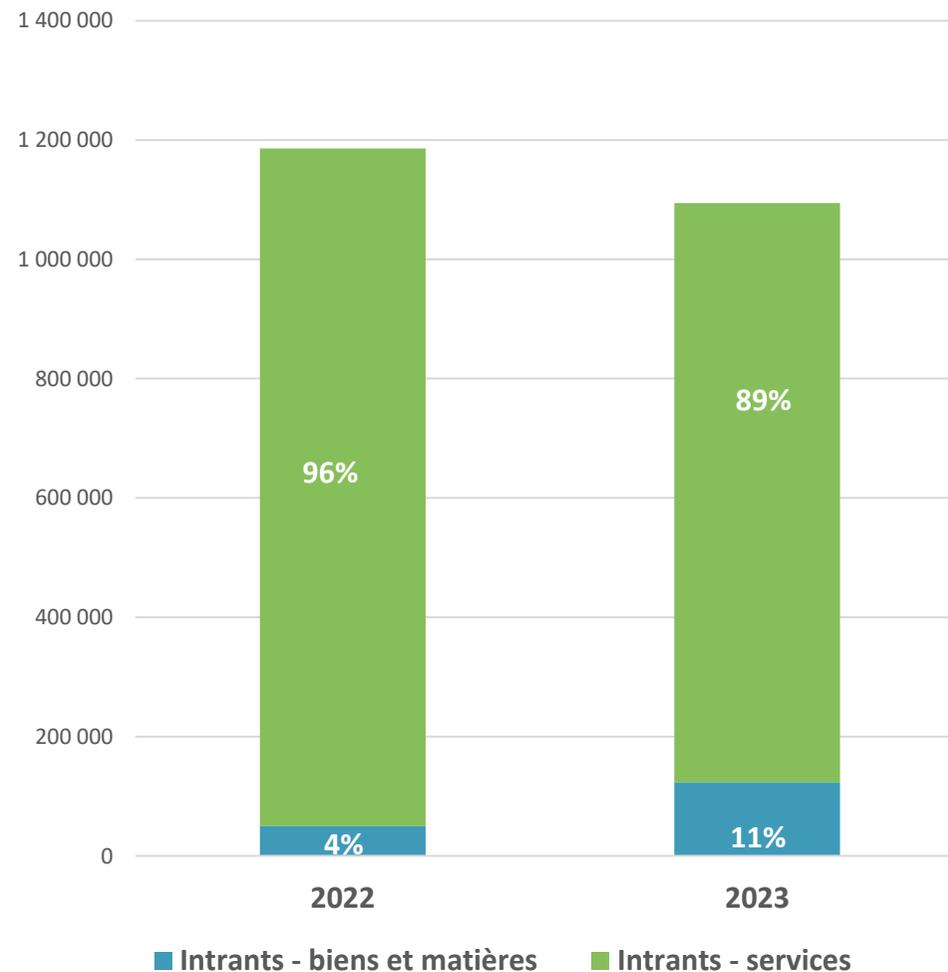
2022 : 1 186 tCO2e
2023 : 1094 tCO2e

Achats

1 094 t CO2e
69 % du total



Comparaison des émissions liées aux intrants entre 2022 et 2023 (kgCO2e)



Les intrants de services (achats supports) sont les intrants les plus émissifs en termes de GES. Leurs émissions sont en baisse par rapport à 2022

Autres points clés

- La baisse des montants considérés finalement dans le périmètre explique cette diminution des émissions. Pour autant, cette baisse n'est pas aussi significative que la baisse des montants du fait de nouveaux achats dont l'intensité carbone est très élevée (ex : vélos électriques).
- Concernant les achats de bien, les repas ont été comptabilisés par type de repas et non comme repas moyen. Leur empreinte carbone a légèrement augmenté du fait de la viande dans les repas.

Potentielles pistes de réduction ou de progrès

- Stabiliser un périmètre identique pour favoriser la comparaison et suivre de manière précise les évolutions de GES de ce poste
- Affiner l'empreinte carbone de vos prestataires pour n'utiliser que des ratios personnalisés et plus proche de la réalité des émissions émises

Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes

- Les données de 2022 pour les achats de services ont été recalculées à iso périmètre par rapport à 2023 et ne correspondent pas aux résultats fournis par Ecoact sur l'exercice précédent.
- Les achats de biens ont été fournis en quantité. Les repas ont été comptabilisés en unité contrairement à 2021.



Achats de services

Selon le recalcul de l'empreinte carbone des achats de services de BL sur 2022

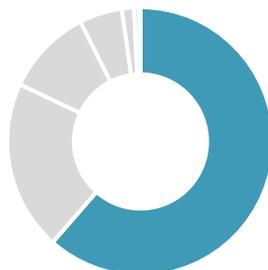
- 15%



2022 : 1 136 tCO2e
2023 : 971 tCO2e

Achats

971 t CO2e
59 % du total



Les frais associés à vos prestataires en conseil et bureau d'étude, sont les plus émissifs (23% de l'empreinte carbone)

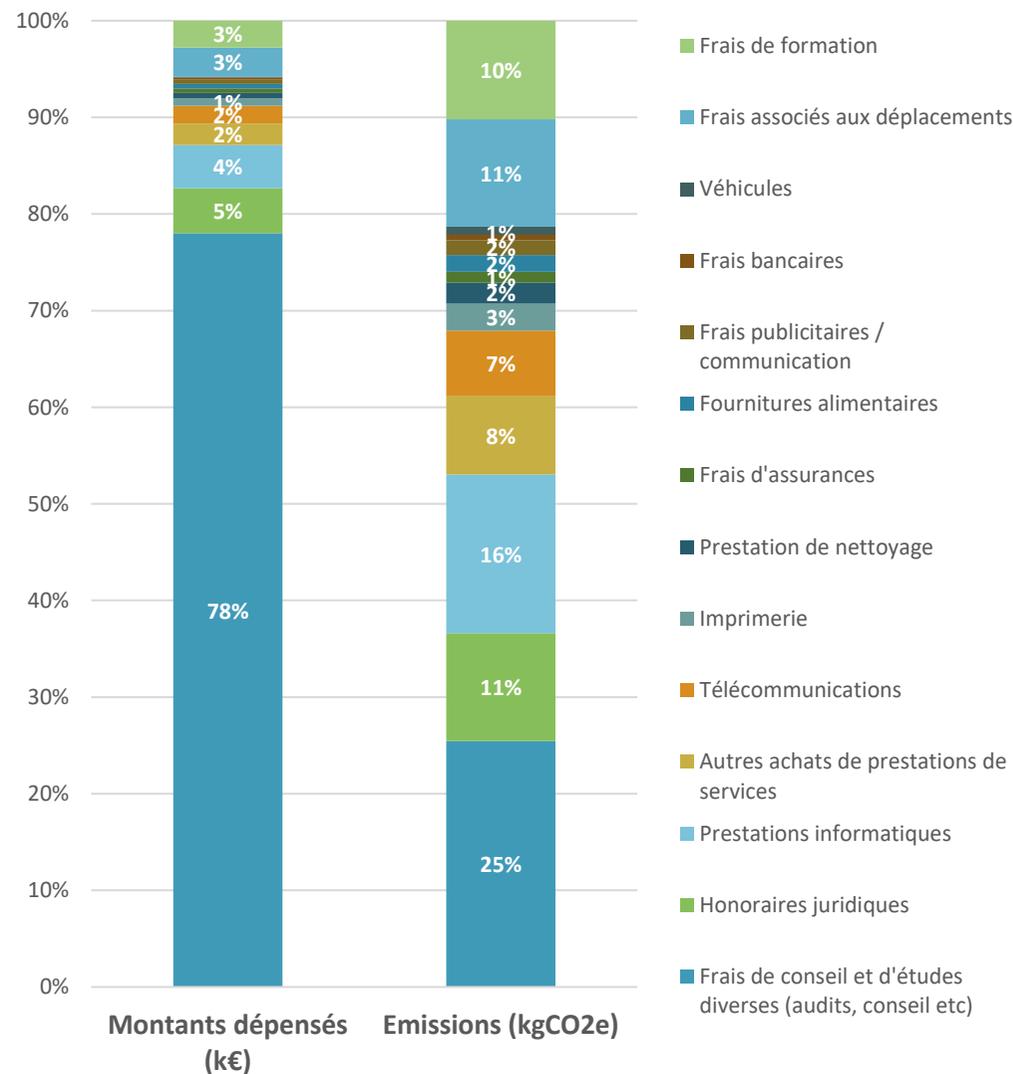
Autres points clés

- Les émissions associées à ce poste ont évolué depuis 2022 car le périmètre n'est pas le même comme mentionné plus haut. Les montants considérés en 2023 ont diminué par rapport à 2022.
- Les émissions associées aux dépenses de sous-traitance et prestations de conseils ont diminuées par rapport à 2022 et d'autres grande catégorie d'achat ont fortement augmenté (ex : prestations informatique). Ces variations expliquent pourquoi l'empreinte carbone a diminué mais pas aussi conjointement que les montants dépensés.
- Le type d'achat à l'intensité carbone la plus important sont les vélos électriques.
- Il s'agit de continuer le travail d'affinage de ces ratios monétaires pour pouvoir piloter plus facilement la réduction des émissions de GES et trouver des leviers concrets à actionner.

Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes

- Le facteur d'émission pour vos co-traitants est le même qu'en 2021 et 2022. Il a été calculé sur l'intensité carbone d'Eurogroup consulting (15kgCO2e/k€)
- Pour les autres dépenses, les ratios monétaires classiques de l'Ademe ont été utilisés.
- 21 000 k€ dépensés ont été considéré en 2023 contre 27 830 k€ en 2022.

Comparaison des montants dépensés et des émissions associées (%)

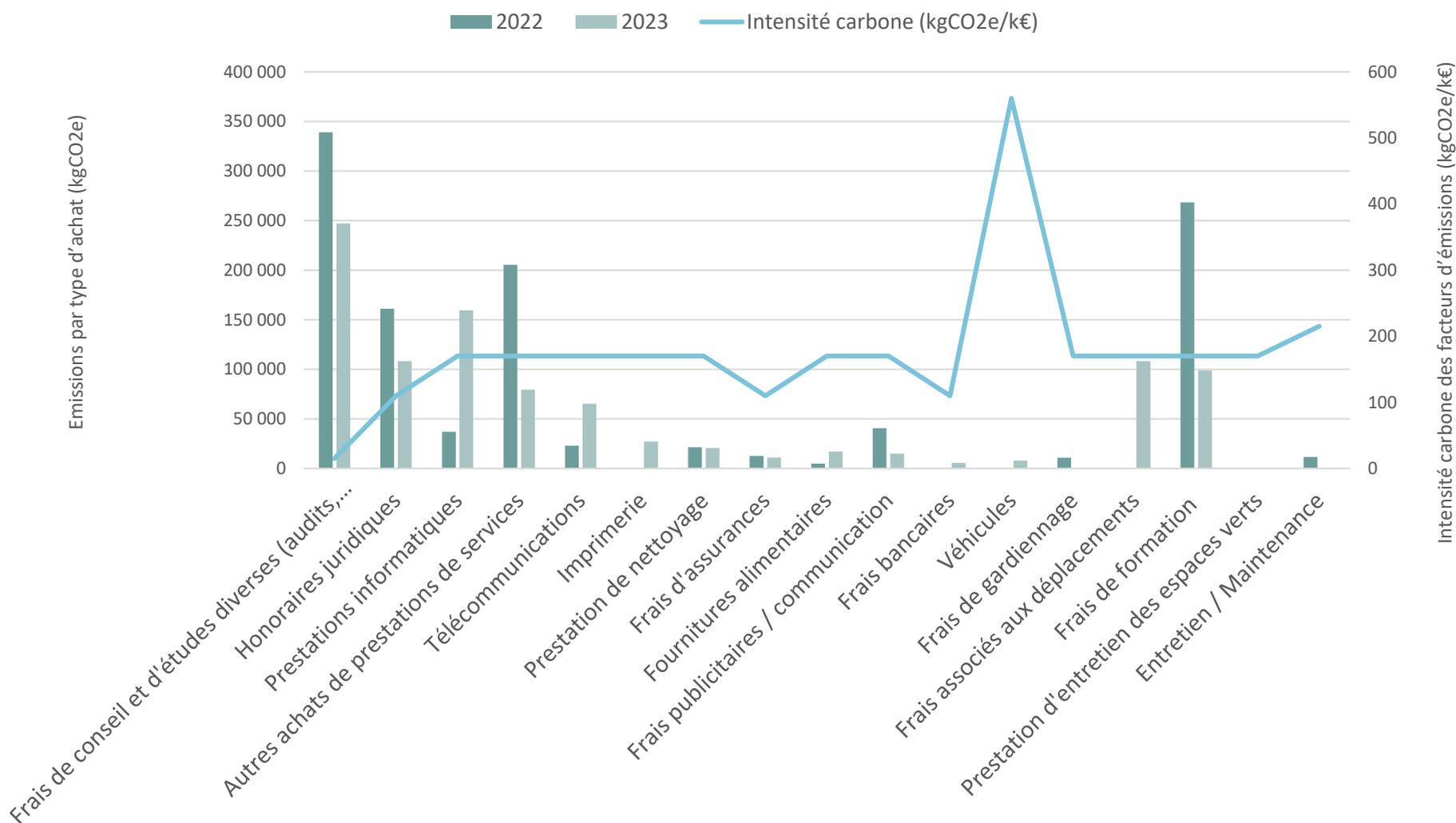




Zoom sur les évolutions des émissions de GES entre 2022 et 2023 pour les achats de services

Selon le recalcul des données liées aux achats de services en 2022 par BL Evolution

Evolution des émissions de GES entre 2022 et 2023 pour les achats de services (kgCO2e)





Zoom sur les évolutions des dépenses entre 2022 et 2023 pour les achats de services

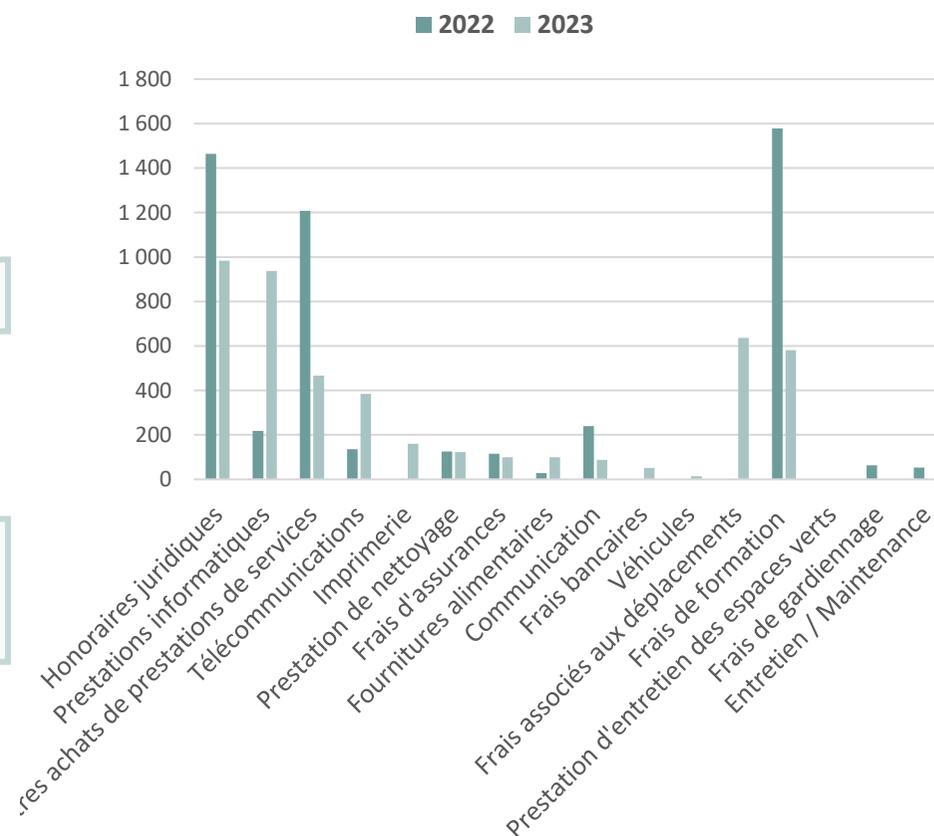
Selon le recalcul des données liées aux achats de services en 2022 par BL Evolution

2022	2023
27 830k€	21 024 k€

Nouveaux éléments dans le périmètre

Catégories de dépenses	K€		%
	2022	2023	Evolution
Frais de conseil et d'études diverses (audits, conseil etc)	22 600	16 401	-27%
Honoraires juridiques	1 464	983	-33%
Prestations informatiques	218	938	331%
Autres achats de prestations de services	1 208	467	-61%
Télécommunications	135	384	184%
Imprimerie	0	160	Nouvelle catégorie
Prestation de nettoyage	126	122	-3%
Frais d'assurances	115	100	-13%
Fournitures alimentaires	28	100	254%
Communication	239	87	-63%
Frais bancaires	0	51	Nouvelle catégorie
Véhicules	0	14	Nouvelle catégorie
Frais associés aux déplacements	0	636	Nouveau calcul
Frais de formation	1 579	582	-63%
Frais de gardiennage	64	0	-100%
Entretien / Maintenance	53	0	-100%
Totaux	27 830	21 024	-24%

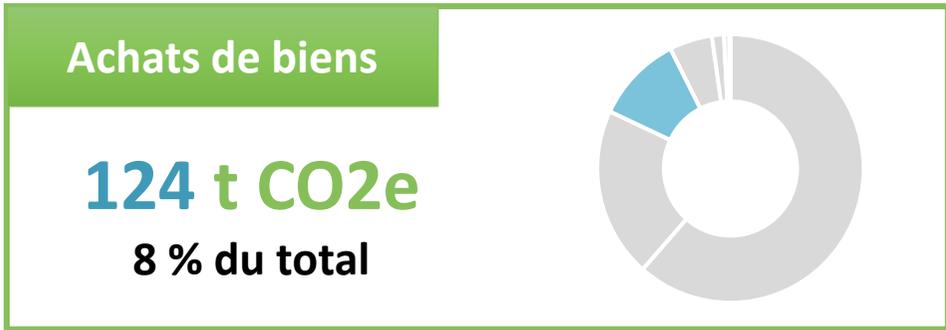
Comparaison des montants dépensés entre 2022 et 2023 (k€)





+ 183%

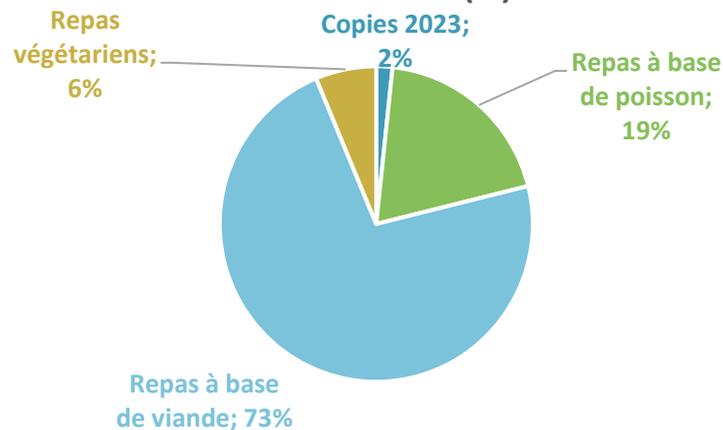
2022 : 50 tCO2e
2023 : 124 tCO2e



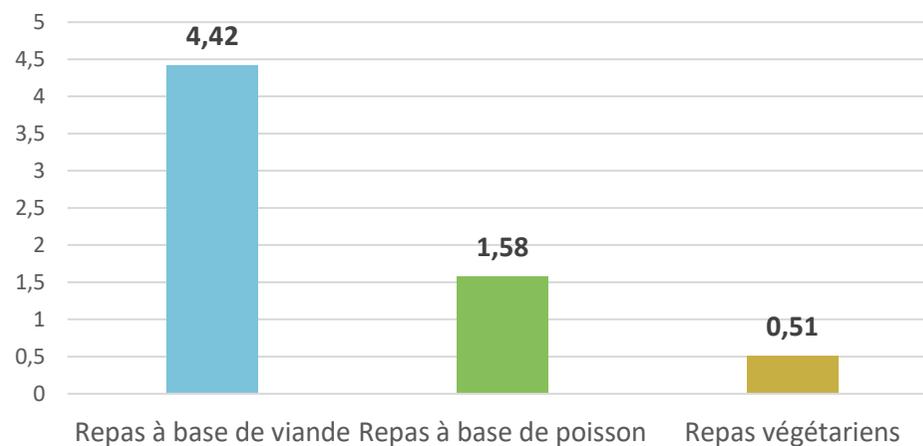
Les repas à base de viande sont les achats les plus émissifs, suivi par les repas à base de poisson.

- Potentielles pistes de réduction ou de progrès**
- Les repas carnés consommés en 2023 représentent plus d'un tiers des types de repas proposés (40%) par le RIE (contre 30% pour les repas végétariens ou à base de poisson)
 - Encourager les repas végétariens au RIE et sensibiliser les collaborateurs à l'impact carbone d'un repas carné par rapport à un repas végétarien
- Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes**
- Les données sont issues du nombre de repas distribués par le RIE selon les effectifs d'Eurogroup Consulting. Les repas ont été comptabilisés en unités avec un facteur d'émissions personnalisé par type de repas (en 2022, le facteur d'émission utilisé était celui d'un repas moyen).

Répartition des émissions par type d'achat de biens en 2023 (%)



Facteurs d'émissions associés à chaque type de repas (kgCO2e/repas)



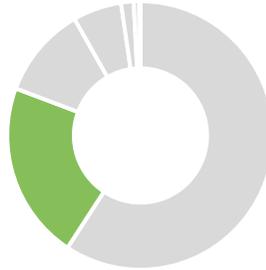


+12 %

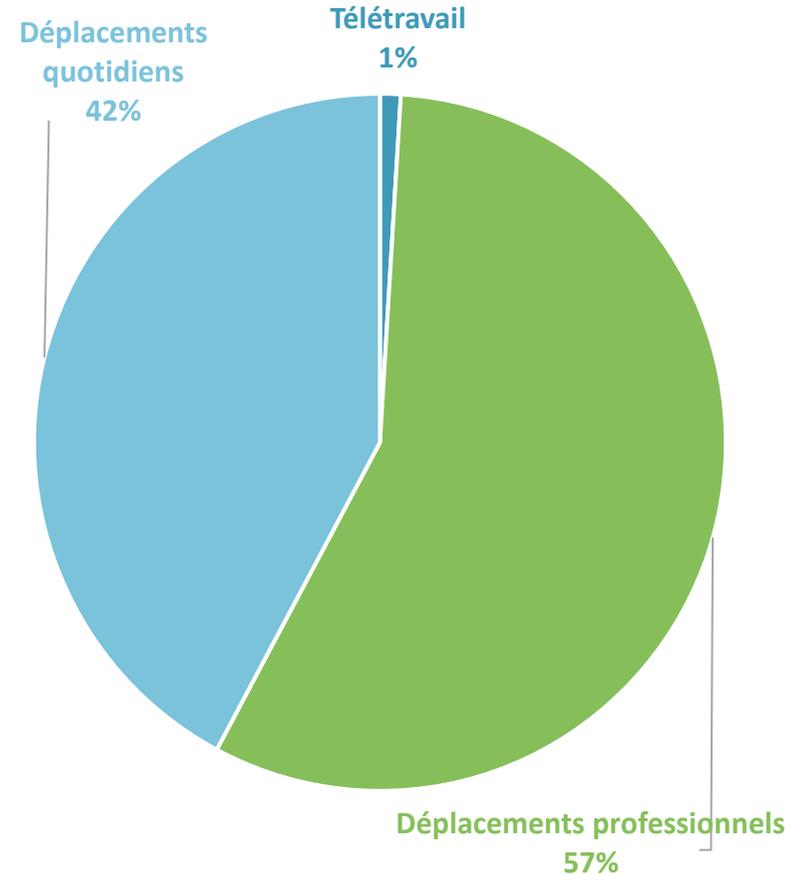
2022 : 321 tCO2e
2023 : 359 tCO2e

Déplacements

359 t CO2e
22 % du total



Emissions de GES en 2023 associées aux déplacements d'Eurogroup Consulting



Les émissions de GES associés aux déplacements sont dominées par l’empreinte carbone des déplacements quotidiens

Périmètre du poste :

Le poste des déplacements dans votre Bilan carbone comptabilise les émissions associées au :

- Télétravail (consommations d’énergie au domicile des collaborateurs attribuées à la moyenne du nombre de jour de télétravail déclarée)
- Déplacements quotidiens (les déplacements domicile travail de collaborateurs comprenant les déplacements entre leur domicile et la Workstation et leur domicile et leur client)
- Déplacements professionnels : autres déplacements réalisés dans le cadre du travail



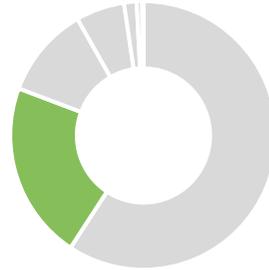
Déplacements

+12 %

2022 : 321 tCO₂e
2023 : 359 tCO₂e

Déplacements

359 t CO₂e
22 % du total



Les émissions de GES associés aux déplacements sont en légère hausse par rapport à 2022.

Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes

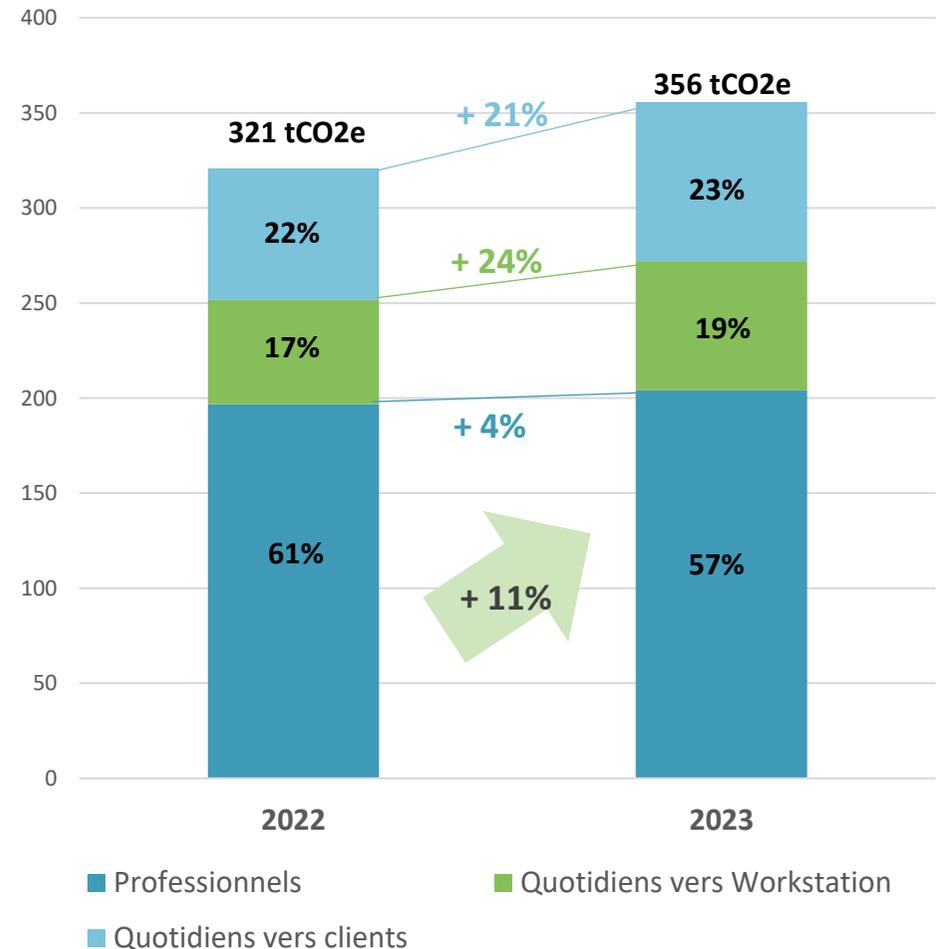
- Les déplacements professionnels ont été calculés à partir des kilomètres parcourus fournis par l'agence de voyage par grand type de mode (avion ou TGV).
- Les données des déplacements domicile-travail ont été collectées grâce à la diffusion d'une enquête interne auprès des collaborateurs d'Eurogroup Consulting pendant un peu plus de deux semaines. Taux de réponse convenable de 55%.

Evolution entre 2022 et 2023

Les émissions de GES sur le poste des déplacements ont augmenté de 11%. Quatre éléments explicatifs sont à noter :

- Hausse des distances parcourues en avion (+5%) dans le cadre des déplacements professionnels et donc de fait des émissions de GES.
- Hausse des distances parcourues en voiture sur les déplacements domicile – clients et domicile-Workstation qui se répercute sur les émissions de GES
- En revanche, baisse de l'utilisation des modes doux et transports en commun dans le cadre des déplacements vers les clients
- Allongement des distances quotidiennes parcourues dans le cadre des déplacements quotidiens vers la Workstation

Comparaison des émissions liées aux déplacements entre 2022 et 2023 (kgCO₂e)





Focus sur les déplacements professionnels

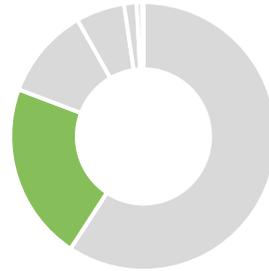
+4%



2022 : 197 tCO2e
2023 : 204 tCO2e

Déplacements professionnels

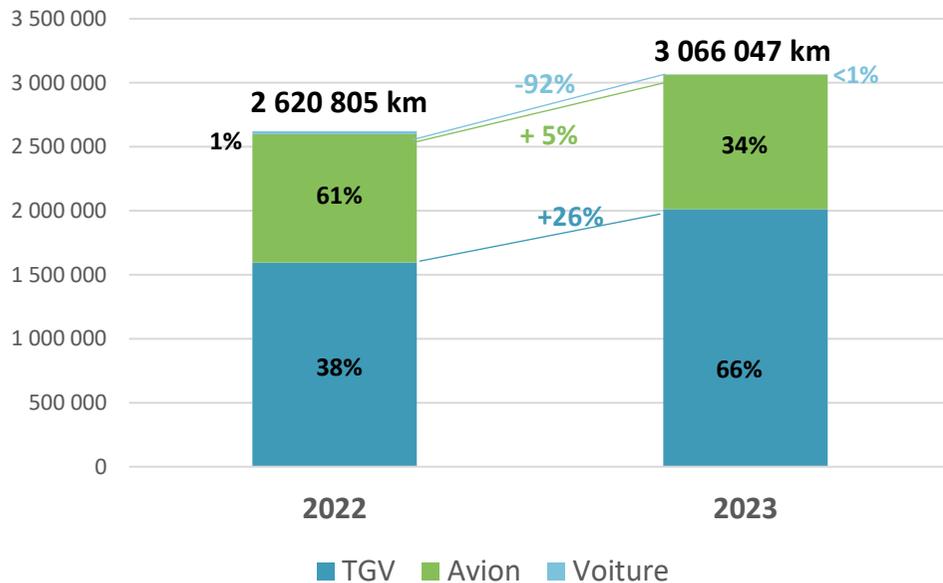
204 t CO2e



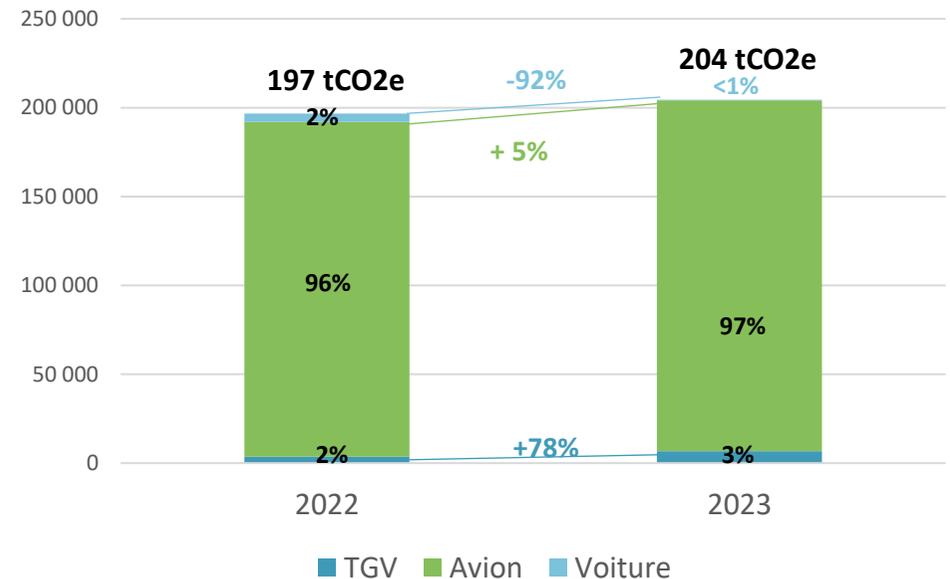
Les émissions de GES associées aux déplacements professionnels sont en légère hausse (+4%), notamment du fait de la hausse des distances parcourues en avion (+5%). Globalement, les distances parcourues sont en hausse et l'usage du train à presque doublé dans les habitudes de déplacements professionnels.

Toutefois, l'empreinte carbone de ce poste reste dominée par les déplacements en avion (34% des distances parcourues et 97% des émissions de GES).

Evolution des distances parcourues entre 2022 et 2023 par mode de transport (km)



Evolution des émissions de GES entre 2022 et 2023 par mode de transport (kgCO2e)



En 2022

Indicateurs à suivre

- 7 008 km/ ETP / an
- 526 kgCO2e / ETP / an



En 2023

Indicateurs à suivre

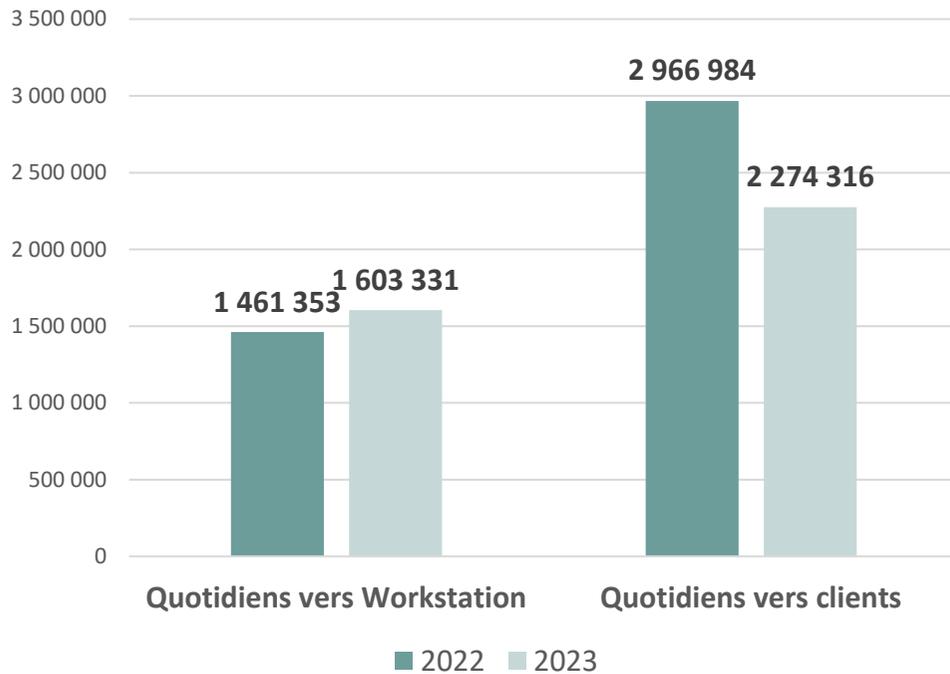
- 7802 km/ ETP / an
- 520 kgCO2e / ETP / an



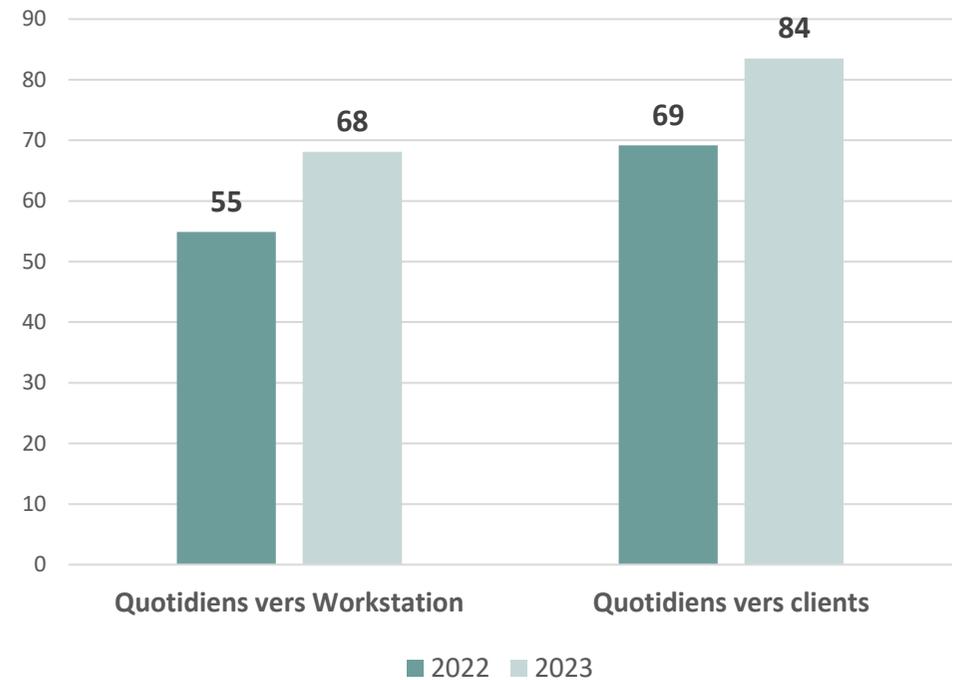
Focus sur les déplacements quotidiens

- Les déplacements du domicile des collaborateurs vers leurs clients sont ceux qui sont les plus impactant en termes d'émissions de GES (54% des émissions quotidiens) car ce sont ceux qui concentrent les distances parcourues les plus importantes notamment. L'empreinte carbone de ces déplacements est également majoritairement dominée par l'emprunt de la voiture, expliquant également des émissions plus importantes que celles des déplacements domicile-travail vers la Workstation. Ces distances parcourues sont en baisse par rapport à 2022 (-23%).

Evolution des distances parcourues par destination entre 2022 et 2023 (km)



Evolution des émissions de GES attribuées à chaque destination entre 2022 et 2023 (tCO2e)





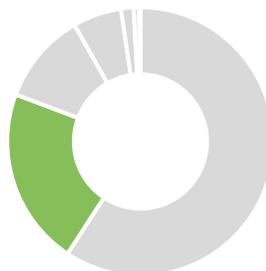
Focus sur les déplacements quotidiens vers les clients

+ 21%

2022 : 69 tCO2e
2023 : 84 tCO2e

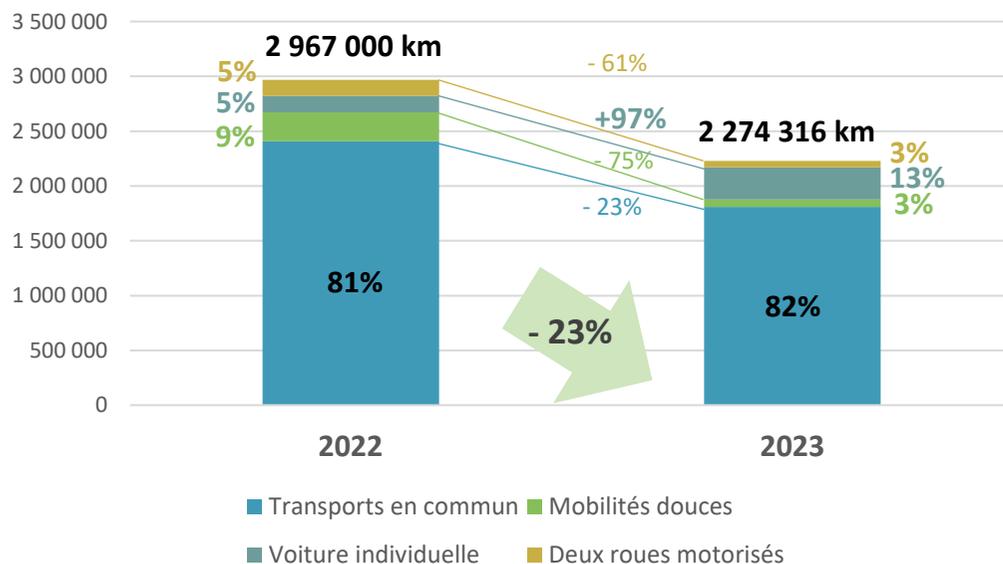
Déplacements quotidiens vers les clients

84 t CO2e

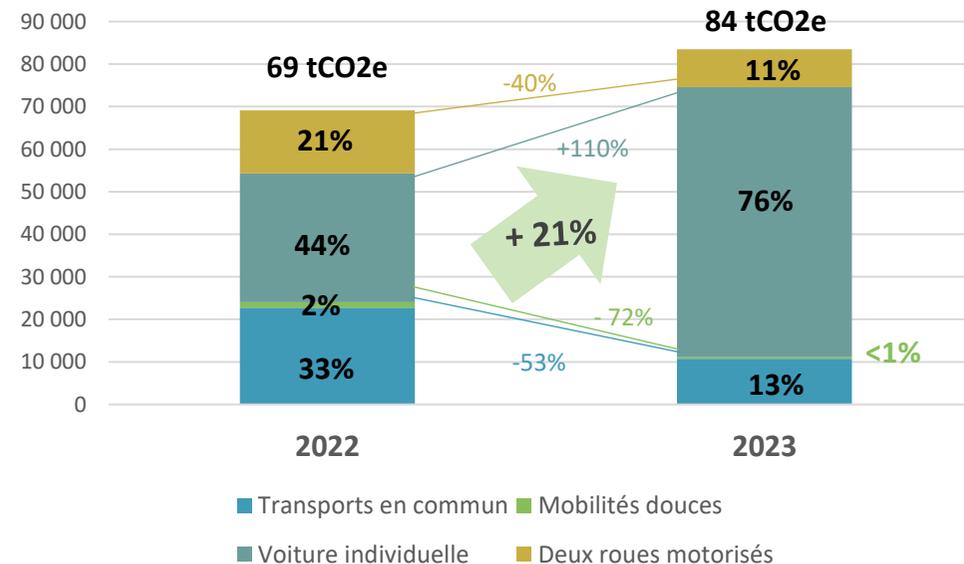


Les distances parcourues dans le cadre des déplacements domicile – client, ont globalement diminué. Malgré cette baisse, la part des kilomètres parcourus en voiture a augmenté de 97%. Cette évolution se traduit par la hausse des émissions de ce poste (+11%) qui sont principalement liées à l'impact carbone des véhicules thermiques (76% des émissions de GES).

Evolution des distances parcourues par grande catégorie de mode de transport entre 2022 et 2023 (km)



Evolution des émissions de GES par grande catégorie de mode de transport entre 2022 et 2023 (kgCO2e)



En 2022	En 2023
Indicateurs à suivre	Indicateurs à suivre
• 7 933 km/ ETP / an	• 5 790 km/ ETP / an
• 185 kgCO2e / ETP / an	• 212 kgCO2e / ETP / an



Détails des kilomètres parcourus et émissions de GES par mode de transport et par année pour les déplacements domicile-clients

Evolution des distances parcourues par mode de transport entre 2022 et 2023 dans le cadre des déplacements quotidiens vers les clients (km)

Mode de transport	2022	2023	Evolution
Moto > 250 cm2	76 475	46 427	-39%
Bus	29 612	15 600	-47%
Marche à pied	91 385	16 569	-82%
Méto/tramway	741 939	325 427	-56%
TER/RER/transilien	455 198	371 197	-18%
TGV	1 179 442	1 142 846	-3%
Vélo électrique	116 860	21 328	-82%
Vélo classique	54 915	23 647	-57%
Voiture Diesel	56 910	68 241	20%
Voiture Essence	19 384	167 439	764%
Voiture Hybride	22 561	32 510	44%
Taxi	39 049	26 296	-33%
Moto/Scooter électrique	70 494	11 530	-84%
Voiture Electrique	9 140	0	-100%
Trottinette électrique	1 045	5 258	403%
VTC	109	0	-100%
Voiture motorisation moyenne	2 466	0	-100%
Total	2 966 984	2 274 316	- 23%

Evolution des émissions de GES par mode de transport entre 2022 et 2023 dans le cadre des déplacements quotidiens vers les clients (kgCO2e)

Mode de transport	2022	2023	Evolution
Moto > 250 cm2	14 630	8 882	-39%
Bus	4 486	2 363	-47%
Marche à pied	0	0	0%
Méto/tramway	2 033	1 071	-47%
TER/RER/transilien	13 469	3 482	-74%
TGV	2 783	3 817	37%
Vélo électrique	1 280	234	-82%
Vélo classique	0	0	0%
Voiture Diesel	12 071	14 474	20%
Voiture Essence	4 330	37 406	764%
Voiture Hybride	3 869	5 943	54%
Taxi	8 497	5 669	-33%
Moto/Scooter électrique	229	37	-84%
Voiture Electrique	871	0	-100%
Trottinette électrique	26	131	403%
VTC	24	0	-100%
Voiture motorisation moyenne	551	0	-100%
Total	69 149	83 509	+ 21%



Focus sur les déplacements quotidiens vers la Workstation

+ 24%

2022 : 55 tCO2e
2023 : 68 tCO2e

Déplacements quotidiens vers la Workstation

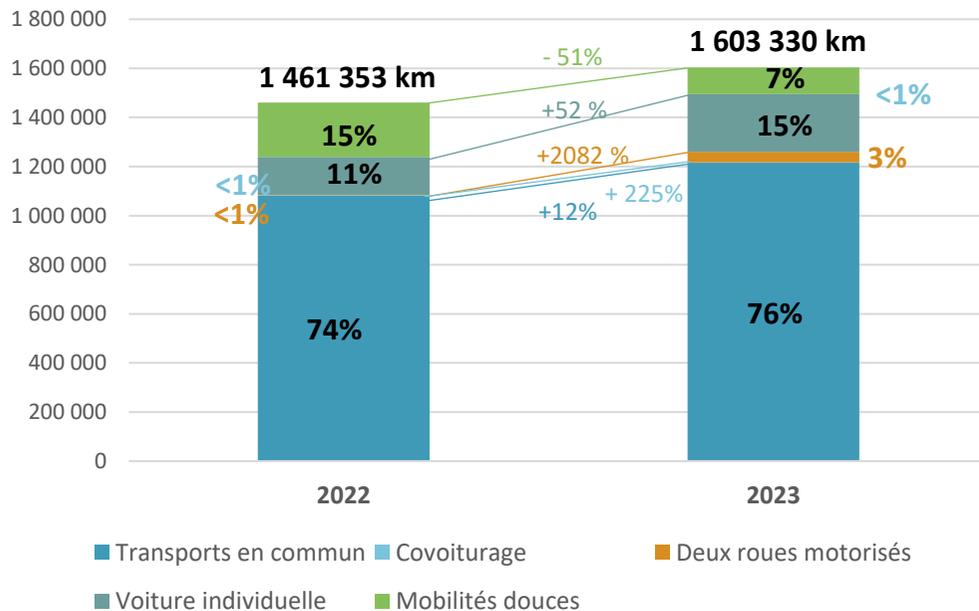
68 t CO2e



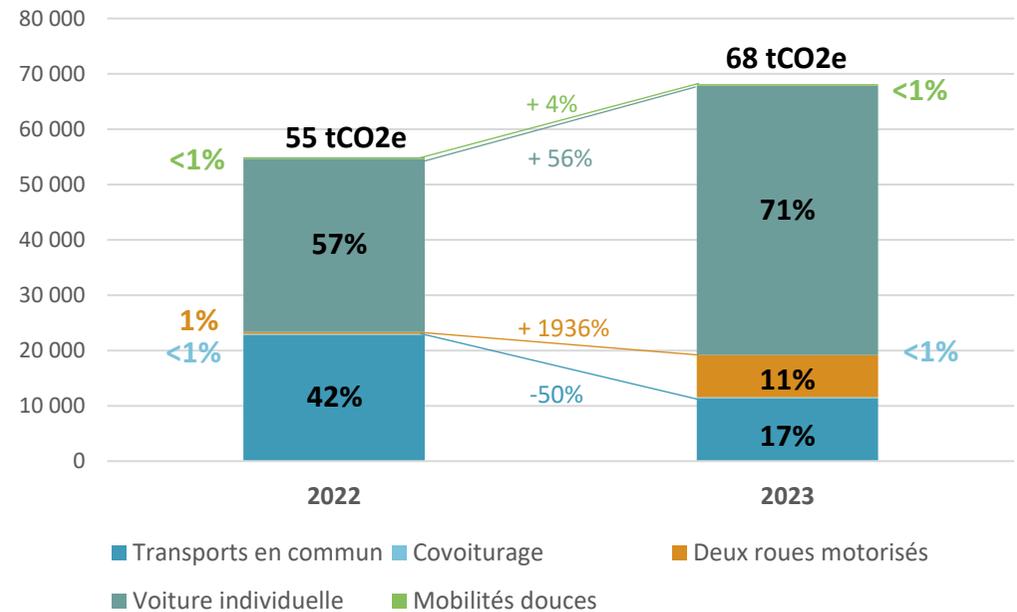
Les émissions des déplacements domicile-travail ont augmentées de 24% par rapport à 2022. Cela s'explique notamment par la hausse significative des émissions de GES associées à l'emprunt de voitures (71% des émissions de GES en 2023).

L'utilisation des modes de transports en commun est en recul par rapport à 2022.

Evolution des distances parcourues par grande catégorie de mode de transport entre 2022 et 2023 (km)



Evolution des émissions de GES par grande catégorie de mode de transport entre 2022 et 2023 (kgCO2e)



En 2022

En 2023

Indicateurs à suivre

Indicateurs à suivre

- 3 907 km/ ETP / an
- 147 kgCO2e / ETP / an



- 4 080 km/ ETP / an
- 173 kgCO2e / ETP / an



Evolution des distances parcourues par mode de transport entre 2022 et 2023 dans le cadre des déplacements quotidiens vers la Workstation (km)

Mode de transport	2022	2023	Evolution
2 roues motorisées	1 959	39 825	1933%
Moto / Scooter électrique	0	2 910	
Méto/Tramway	763 084	484 132	-37%
Bus	92 884	35 886	-61%
TER/RER/transilien	226 371	331 813	47%
TGV	0	363 294	
Vélo à assistance électrique	25 096	25 641	2%
Vélo classique	67 625	28 585	-58%
Trottinette / Hoverboard	0	183	
Marche à pied	129 983	54 454	-58%
Voiture Diesel	52 469	121 675	132%
Voiture Electrique	19 790	13 593	-31%
Voiture Essence	51 561	67 799	31%
Voiture Hybride	14 320	31 717	121%
Taxi	6 819	0	-100%
Uber	7 399	0	-100%
VTC	1 451	0	-100%
Covoiturage (hors dépose des enfants)	544	1 770	225%
Total	1 461 353	1 603 276	10%

Evolution des émissions de GES par mode de transport entre 2022 et 2023 dans le cadre des déplacements quotidiens vers la Workstation (kgCO2e)

Mode de transport	2022	2023	Evolution
2 roues motorisées	375	7 618	1933%
Moto / Scooter électrique	0	9	
Méto/Tramway	2 091	1 593	-24%
Bus	14 072	5 437	-61%
TER/RER/transilien	6 698	3 112	-54%
TGV	0	1 213	
Vélo à assistance électrique	275	281	2%
Vélo classique	0	0	
Trottinette / Hoverboard	0	5	
Marche à pied	0	0	
Voiture Diesel	11 129	25 807	132%
Voiture Electrique	2 757	1 894	-31%
Voiture Essence	11 519	15 146	31%
Voiture Hybride	2 456	5 798	136%
Taxi	1 484	0	-100%
Uber	1 610	0	-100%
VTC	316	0	-100%
Covoiturage (hors dépose des enfants)	122	191	57%
Total	54 902	68 105	24%

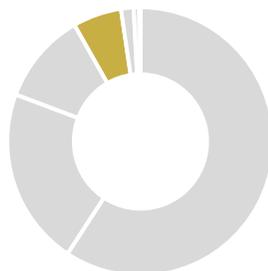


Immobilisations

+ 1%  2022 : 98 tCO2e
2023 : 99 tCO2e

Immobilisations

99 t CO2e
6 % du total



Les émissions proviennent toujours principalement de l'utilisation des bureaux (55tCO2e soit 48% des émissions de GES du poste).

Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes

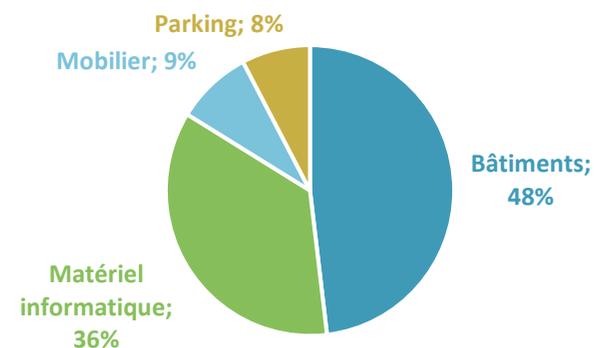
- Emissions de GES générées par la fabrication des biens durables possédés par l'entreprise en 2023.
- Les émissions liées aux immobilisations sont amorties sur des durées différentes selon la nature du bien immobilisé. Cette méthode permet de lisser sur plusieurs années les émissions d'actifs détenus.

Evolution entre 2022 et 2023

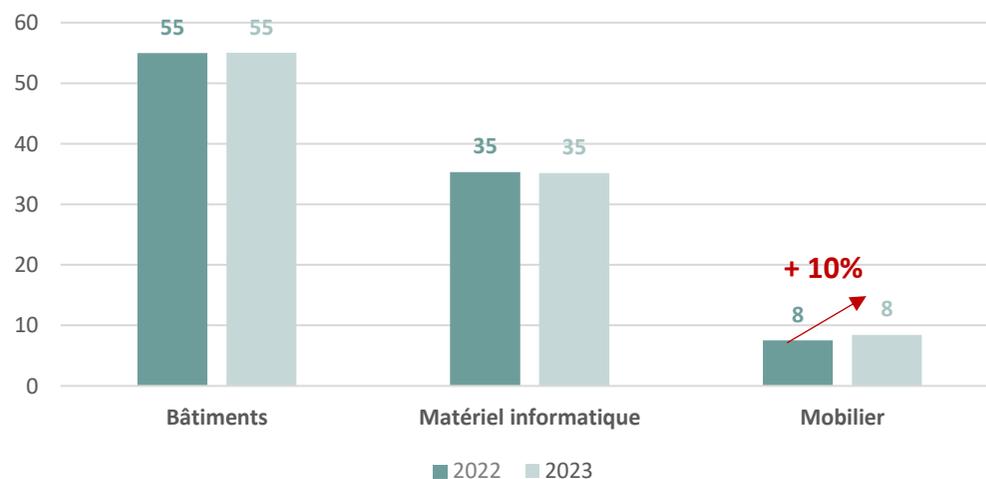
Les émissions des immobilisations ont augmenté depuis 2022 du fait de :

- Périmètre pratiquement identique
- Achat de deux machines à café supplémentaires et 1 pitch boxe.

Répartition des émissions de GES en 2023 par type d'immobilisation (%)



Comparaison des émissions de GES par type d'immobilisation entre 2022 et 2023 (tCO2e)





Usages numériques

25 t CO₂e
1 % du total

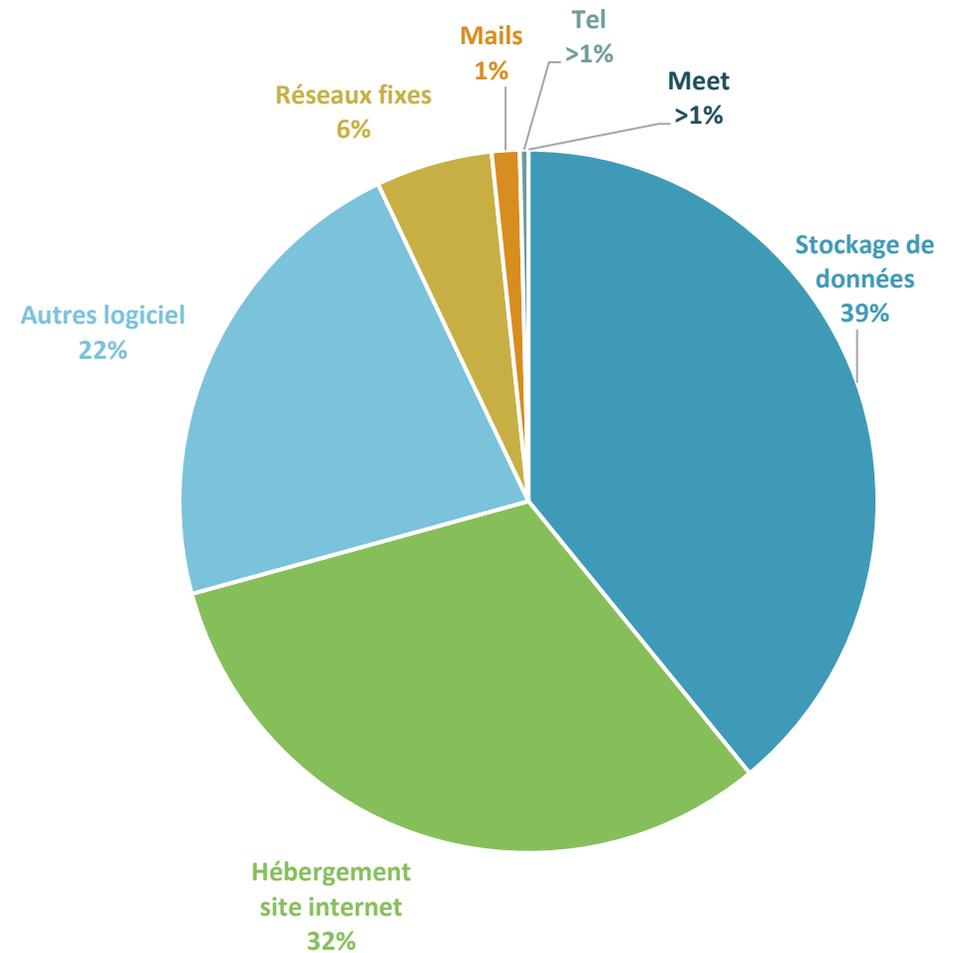


Le stockage de données et l'hébergement du site internet sont les deux usages numériques les plus émissifs (71% des émissions du poste)

Hypothèses et périmètre

- Les émissions considérées sont associées à l'envoi de mail, heures de visio-conférence, quantités de Go mobilisés pour des usages tels que la téléphonie mobile ou le stockage de données à différentes fins.
- Ce poste n'avait pas été comptabilisé dans les exercices précédents (2021 et 2022).

Emissions de GES par usages numériques en 2023 (%)

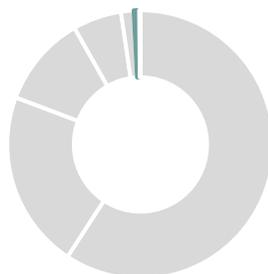




Energie

10,7 t CO2e

1 % du total



Les consommations d'électricité ont légèrement baissé (-20 000 kWh sur une année) entre 2022 et 2023 tout comme les émissions de GES (-15%).

Autres analyses :

- Avec une consommation d'électricité de 57 kWh/m2.an, la consommation des locaux d'Eurogroup consulting est 3 fois plus faible que la moyenne observée par l'Observatoire de l'Immobilier Durable (160 kWh/m2.an). Ce bâtiment relativement neuf propose en effet, une relativement bonne performance énergétique.

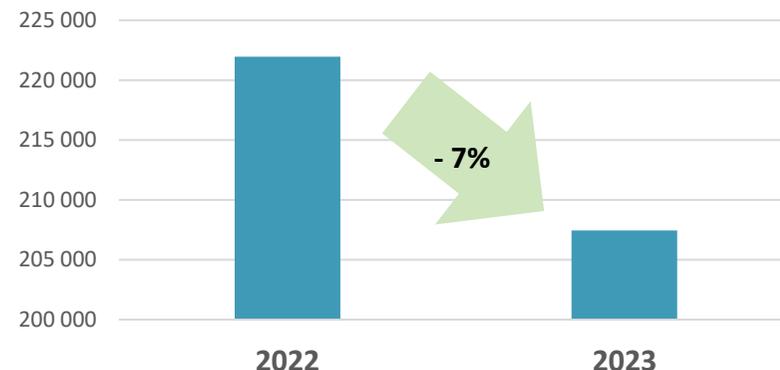
Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes

- Emissions de GES liées à la consommation énergétique d'Eurogroup Consulting (Workstation) en 2023.
- Les émissions liées à la consommation énergétique d'Eurogroup Consulting ont été calculée à partir du facteur d'émissions associé au mix énergétique moyen français.

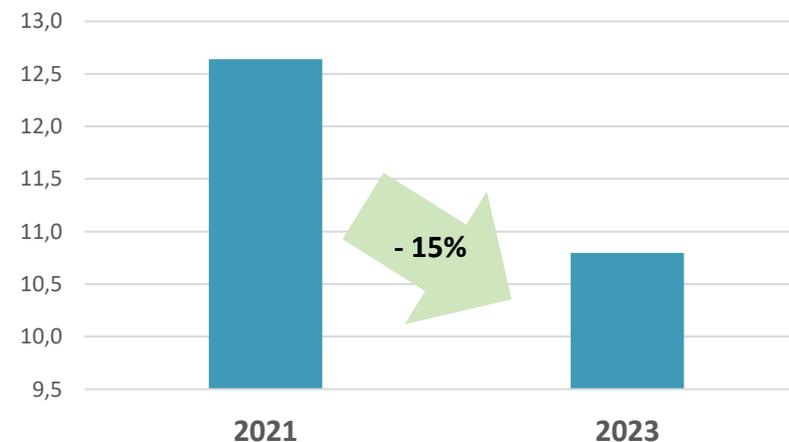
- 15%

2022 : 12,6 tCO2e
2023 : 10,7 tCO2e

Comparaison des consommations d'électricité entre 2022 et 2023 à la Workstation (kWh)



Comparaison des émissions de GES entre 2022 et 2023 à la Workstation (tCO2e)

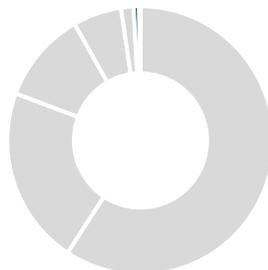




Déchets

Déchets

2,3 t CO2e
0,2 % du total



Les déchets organiques associés au RIE sont la principale source d'émissions de GES du fait de leur quantité (16 TCO2e)

Périmètre et hypothèses principales dimensionnantes

- Emissions de GES liées au traitement des déchets gérés par Eurogroup en 2023.

Piste d'amélioration :

- Le périmètre des déchets pris en considération a beaucoup varié entre 2021 et 2023. **Etablir un reporting rigoureux** sur chacune des données permettrait de suivre de manière plus précise les évolutions de ce poste d'émissions de GES

Evolution entre 2022 et 2023

Les émissions de GES sur le poste des déchets ont augmenté de 475%. Trois éléments explicatifs sont à noter :

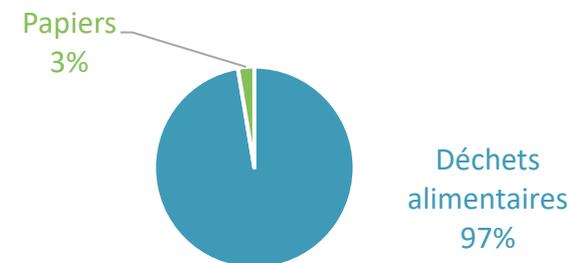
- Ajout des déchets alimentaires dans le périmètre
- La valorisation de la majorité de vos déchets papiers a permis une baisse significative des émissions associées à ce type de déchets (baisse de 78% des émissions de GES).

+ 475%

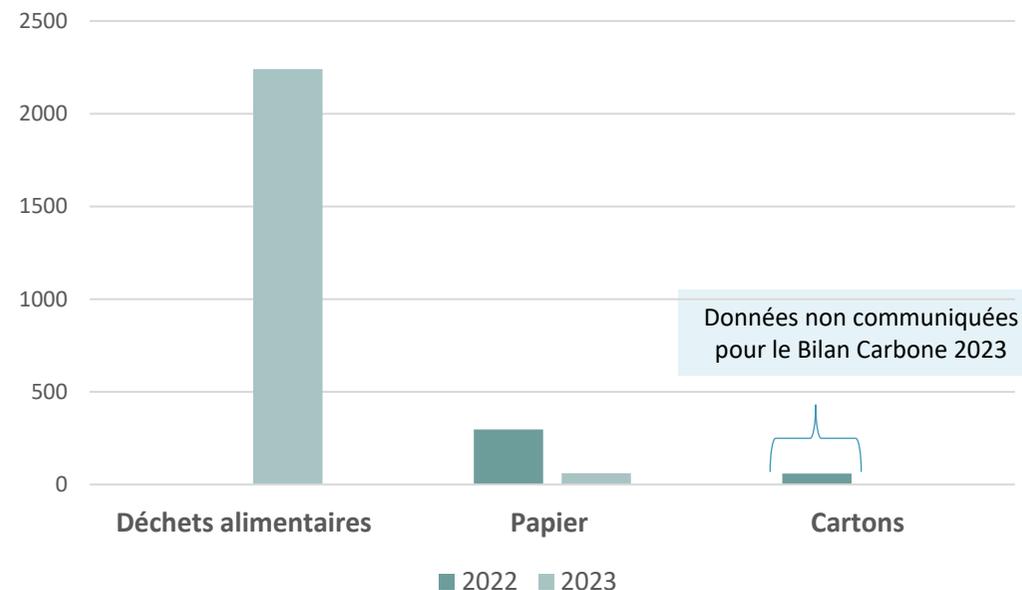
2022 : 0,4 tCO2e

2023 : 2,3 tCO2e

Répartition des émissions par type en 2023 (en %)



Evolution du périmètre et des émissions de GES entre 2022 et 2023





CONTACT

Eléane Besnard

Consultante stratégie climat

eleane.besnard@bl-evolution.com

06 65 42 57 96



Cabinet de conseil pour votre transition écologique